



Schiphol Group
t.a.v. de heer drs. D.A. Benschop
Postbus 7501
1118 CP SCHIPHOL

Ons kenmerk: 22uit00882
Uw kenmerk: DB.2022.07
Uw brief d.d.:
Bijlage(n):
Pagina: 01/03
Datum:

Onderwerp: Samenwerking MAA-Schiphol

Geachte heer Benschop,

Met instemming hebben wij kennisgenomen van uw brief van 14 april 2022 aan de RvC van Maastricht Aachen Airport B.V., waarin u te kennen geeft een positieve grondhouding aan te nemen ten aanzien van een mogelijke verdergaande samenwerking met en eventueel een participatie in Maastricht Aachen Airport B.V.

Wij zijn verheugd dat Schiphol openstaat voor een verdergaande samenwerking met Maastricht Aachen Airport. Het (voort)bestaan van onze luchthaven is een solide onderdeel van de herijkte toekomstvisie van de gemeente Beek, die afgelopen jaar unaniem is vastgesteld door de gemeenteraad. Wij waarderen onze luchthaven als een onderdeel van de Limburgse basisinfrastructuur en van groot economisch belang voor de regio en Nederland. De luchthaven kan voor een overgrote meerderheid rekenen op de steun van de inwoners van Beek en Limburg. Wel is van belang dat er een balans is met duurzaamheid en de leefbaarheid in de omgeving, zo zijn nachtvluchten niet bespreekbaar. Wij zullen deze punten hieronder nader toelichten in relatie tot uw schrijven.

Maastricht Aachen Airport is onderdeel van de Limburgse basisinfrastructuur
Maastricht Aachen Airport behoort met het wegennet, de waterwegen, en de treinverbindingen tot de provinciale basisinfrastructuur. De landelijke overheid en de provincie zijn verantwoordelijk voor de aanleg en financiering van deze basisinfrastructuur. De bijdrage van de Maastricht Aachen Airport aan de Euregio en Nederland als vestigingsplaats voor bedrijven, het vergroten van de intercontinentale connectiviteit (voor zowel passagiers als vracht), de bereikbaarheid van de regio en de werkgelegenheid is essentieel voor dit deel van Nederland. De nabijheid van de luchthaven als innovatieve locatie resulteert in invulling van belangrijke niches in de economie. Specifieke bedrijven zijn hiervan afhankelijk: onder andere de Maintenance, Repair en Overhaul (MRO) sector, de vervoerssector en High Tech productiebedrijven.

Postbus 20
6190 AA Beek
Raadhuisstraat 9
6191 KA Beek
T 046 - 43 89 222
E info@gemeentebeek.nl
www.gemeentebeek.nl

Voor deze bedrijven is het van existentieel belang dat er voor een lange termijn zekerheid ontstaat over het voortbestaan van Maastricht Aachen Airport. Een verdergaande samenwerking met en zeker een participatie in Maastricht Aachen Airport door Schiphol kan aan dit vereiste invulling geven.

Maastricht Aachen Airport is van groot economisch belang voor de regio en Nederland

Maastricht Aachen Airport en Schiphol zijn de twee vrachtluchthavens van Nederland. Wij onderschrijven daarom uw analyse dat Maastricht Aachen Airport van groot economisch belang is op zowel regionale- als nationale schaal. Deze positie zorgt ervoor dat Maastricht Aachen Airport een significante bijdrage levert aan het vestigingsklimaat. De luchthaven draagt bij aan logistieke en toeristische sectoren van de economie in Limburg.

Maastricht Aachen Airport is, zoals u ook aangeeft in uw brief, eveneens van groot economisch belang voor Nederland, gelet op de toekomstbestendigheid, capaciteit, concurrentiepositie, slot schaarste, vestigingsklimaat, werkgelegenheid en exportkansen.

Maastricht Aachen Airport werkt voortdurend aan oplossingen om de leefbaarheid rondom de luchthaven te bevorderen door innovaties en verduurzaming

Maastricht Aachen Airport streeft ernaar om in 2030 klimaat-neutraal te zijn en heeft verschillende maatregelen genomen om te verduurzamen. De verlichting op de platforms is vervangen door ledverlichting, er is een vergunning verleend om zonneparken op en rondom de luchthaven te realiseren en afvalstromen worden geoptimaliseerd.

Er is een aantal elektrische trekkers aangeschaft ter vervanging van de trekkers op verbrandingsmotoren, verder zijn er twee geëlektrificeerde Ground Power Units aangeschaft en in 2021 zijn er elektrische pre-conditioned air (PCA) units in gebruik genomen voor het koelen en verwarmen van (de vracht in) vliegtuigen. Het geëlektrificeerde materiaal op MAA maakt gebruik van groene (wal)stroom, opgewekt door de zonnepanelen op de Cargo Terminal West.

Al deze investeringen maken Maastricht Aachen Airport klaar voor verdere ontwikkelingen op het gebied van duurzaamheid en elektrificatie, waarvan u terecht in uw brief aangeeft dat hier kansen liggen voor Maastricht Aachen Airport.

Daarnaast dragen deze investeringen tevens bij aan het verminderen van de overlast voor de omgeving en bevorderen deze zodoende de leefbaarheid rondom de luchthaven.

Maastricht Aachen Airport heeft grote steun onder de Limburgers

Toponderzoek (2021) toont aan dat een grote meerderheid van de Limburgers vindt dat Maastricht Aachen Airport meerwaarde heeft voor de provincie en voorstander is van het behoud van de luchthaven. Burgerpeiling Beek (2020) onderschrijft dit: een ruime meerderheid van de Beekenaren vindt dat Maastricht Aachen Airport van toegevoegde waarde is voor de toekomst van Beek. De economische toegevoegde waarde, de werkgelegenheid en regionale trots op dit vliegveld zijn hierbij de meest genoemde argumenten. Een enquête onder inwoners van de buurgemeente Meerssen door Meervandaag (2019) bevestigt dat de meerderheid van deze inwoners vóór het behoud van Maastricht Aachen Airport is.

Het is echter de minderheid, die geen meerwaarde ziet in Maastricht Aachen Airport, die voortdurend wordt gehoord en betrokken wordt bij meningsvorming. Maastricht Aachen Airport tracht gehoor te geven aan hun bezwaren door zo veel als mogelijk maatregelen te nemen die overlast en gezondheidseffecten verminderen, zoals hierboven beschreven. Er is oog voor deze minderheid, maar het is belangrijk dat de positieve meerderheid hierbij niet vergeten wordt.

Tot slot

Wij waarderen, kortom, dat u een verdergaande samenwerking of zelfs een participatie wilt overwegen. De luchthaven is gebaat bij zekerheid die een landelijke speler met wereldwijde impact kan bieden. Een betrokkenheid van Schiphol biedt door expertise en ervaring ook reële perspectieven op het feitelijk verder doorontwikkelen van een duurzame luchthaven, door onder andere het elektrisch vliegen of vliegen op waterstof. Wij onderschrijven tot slot uw systeembenadering, waarbij de betrokkenheid van Schiphol zal leiden tot een hogere systemische toegevoegde waarde van Maastricht Aachen Airport. Indien wij een ondersteunende rol kunnen vervullen in uw verdere oriëntatie en concretisering van uw plannen, dan zijn wij uiteraard gaarne bereid met u in overleg te treden op welke wijze wij hieraan invulling kunnen geven.

Met vriendelijke groet,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN BEEK

Joop Crucq
Gemeentesecretaris

Christine van Basten-Boddin
Burgemeester